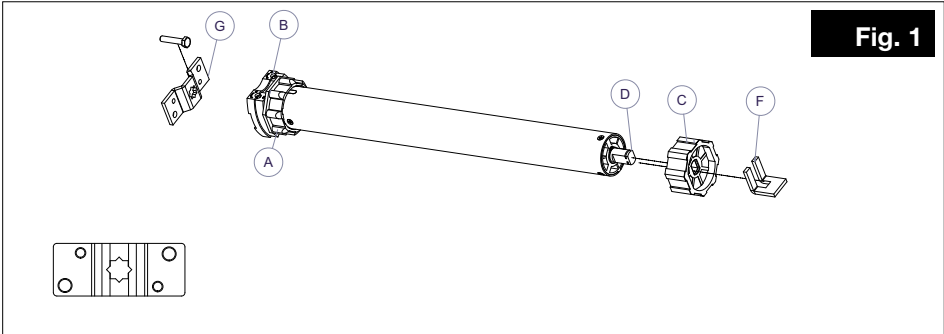
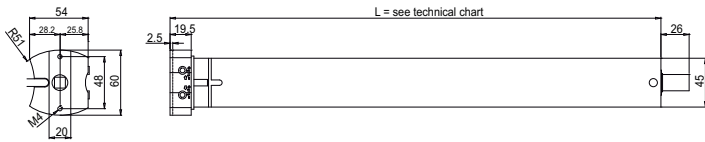


**HILTRON**  
**security**



**M55 / M95**

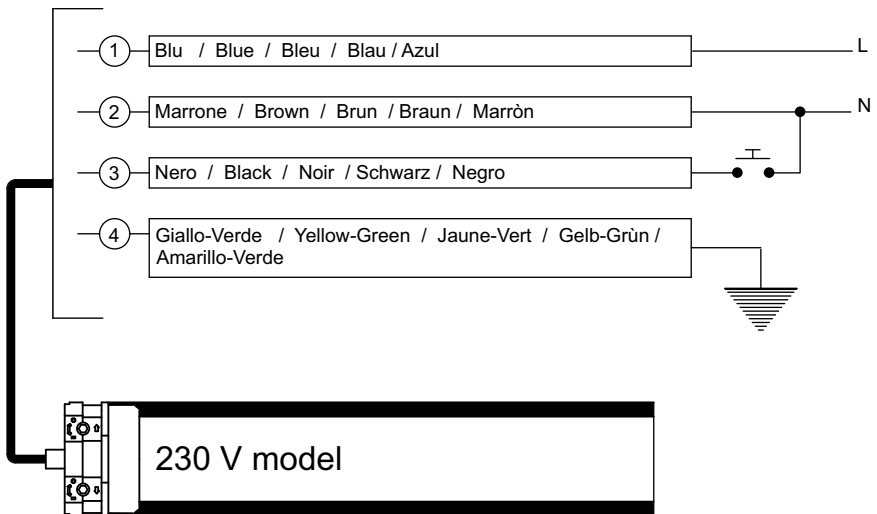


**Fig. 1**

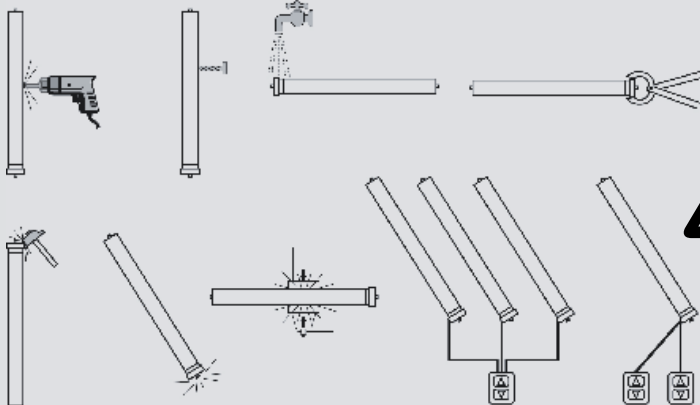
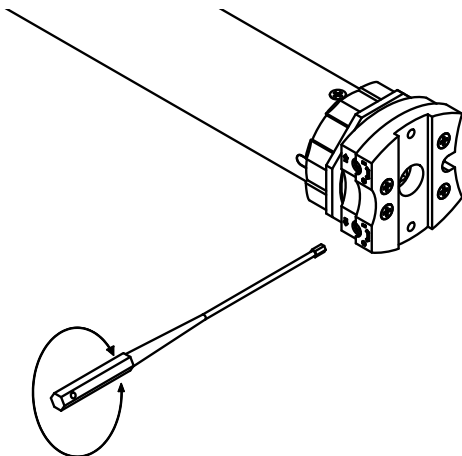
**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



NO! MAI!  
NO! NEVER!  
NO! JAMAIS!  
NEIN! NIEMALS!  
NO! NUNCA!  
NEENI! NOOIT!

# 1. Istruzioni di montaggio

## 1.1 Consigli preliminari

L'installazione e le connessioni elettriche devono essere eseguite da personale tecnico specializzato e attenersi alle norme di sicurezza e di conformità vigenti. Leggere attentamente e conservare il presente manuale Per la sostituzione del cavo di alimentazione del motore rivolgersi solo a personale autorizzato. Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore. Non sottoporre il motore a contatto di liquidi. Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore. Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.

Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.

Il carico deve essere bilanciato alla potenza del motore.

### **ATTENZIONE:**

Se è fornito uno sblocco manuale, l'elemento azionante deve essere installato ad un'altezza inferiore a 1,8 m.

Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.

Per l'installazione di tende, è necessario mantenere una distanza orizzontale di almeno 0,4 m tra la parte in movimento completamente srotolata e qualunque oggetto fisso.

Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.

### **ATTENZIONE:**

- Seguire tutte le istruzioni: un'installazione non corretta può provocare gravi danni.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.
- Controllare l'installazione frequentemente per evitare sbilanciamenti e segni di usura o danno ai cavi ed alle molle.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessari riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2,5 m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Prima dell'installazione del motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Installare l'elemento azionante di uno sblocco manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- L'elemento azionante di un pulsante deve essere situato direttamente presso l'elemento movimentato ma lontano da parti in movimento e installato ad un'altezza minima di 1,5 m.

I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.  
In seguito ad un azionamento, il dispositivo non verrà riavviato fino a che non raggiunga la temperatura ambiente.  
Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno.

## **1.2 Installazione**

- Fissare la staffa G alla parete o al cassonetto.
- Inserire la corona A sulla ghiera B del fincorsa (fig.1).
- Inserire la puleggia C sul perno del motore D (fig.1).
- Inserire la coppiglia F sulla puleggia C.
- SOLO per i modelli con manovra di soccorso:
  - Inserire l'occhiolo L nell'apposito foro.
  - Fermare l'occhiolo con la vite a brugola M e la rondella N.
- Inserire completamente il motore nel tubo avvolgitore (fig.2).
- Fissare il tubo avvolgitore con la puleggia di trascinamento con vite 4 x10 (fig.2)

## **1.3 Collegamenti elettrici**

- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm. (fig.3).
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di comando.

## **1.4 Regolazione del fine corsa**

- Il sistema di fine corsa è di tipo elettromeccanico e attraverso un micro-switch si interrompe l'alimentazione del motore quando l'avvolgibile o la tenda raggiungono il limite di apertura e di chiusura.
- Il sistema di fine corsa è pre-impostato in fabbrica a circa 5 giri di corona.
- Per regolare i limiti di apertura e di chiusura occorre agire sulle viti di regolazione poste sulla testa del motore mediante cacciavite in plastica fornito in dotazione (fig.4).
- Alimentare il motore ed osservare il senso di rotazione della puleggia e/o della corona, agire sulla vite di regolazione che ha la freccia rivolta nella stessa direzione del senso di rotazione del motore. (fig.4).
- Agire sulla vite di regolazione verso il + per aumentare la corsa del motore, agire verso il - per diminuire la corsa del motore (fig.4).
- Invertire il senso di rotazione del motore ed agire sul secondo fine corsa (fig.4).

	<b>Problema</b>	<b>Causa</b>	<b>Soluzione</b>
<b>1</b>	Il motore non funziona	Mancanza di energia elettrica dalla rete pubblica L'interruttore è difettoso	Controllare con un vicino
			Far controllare da un elettricista autorizzato
		Mancanza di energia elettrica dalla rete pubblica L'interruttore è difettoso	Ridistribuire il carico
			Attendere 15 minuti e riprovare
<b>2</b>	Il motore funziona ad intermittenza	Far controllare il collegamento tra l'interruttore ed il motore da un elettricista autorizzato	Sostituire se necessario
		Voltaggio troppo basso	Portare ad un voltaggio adeguato
		Sovraccarico	Adeguare il carico al valore di coppia proporzionato
<b>3</b>	Il motore non chiude	Posizione scorretta degli accessori	Controllare che corona e puleggia si adattino perfettamente al tubo
<b>4</b>	Il motore funziona solo in una direzione	Il fine corsa nell'altra direzione è disattivato	Girare la vite di regolazione del fine corsa nella direzione indicata da +
			Controllare il collegamento elettrico

